

## 16 年款为 2003 起的 Phaeton 系列

### 概述

大众汽车公司生产的汽车是根据最新安全技术水平设计而成的产品。为了能够将其保持下去，我们只推荐您使用大众汽车公司的原装配件。这些产品全都标有大众奥迪的标志和部件号。对于这些配件而言确保了可靠性、安全性和适用性。

对于其它产品而言，即便其持有 TÜ 告）或官方许可，虽然经过进行的市场观察我们还 因此我们自然不会对于这些产品的安装后果负责。



**注意！**

大众汽车公司的产品、原装配件和 Votex 公司的原装附件可能在安装条件、拧紧力矩等方面有区别。

请务必注意相应的安装和操作指南。

在汽车表格中罗列的车轮和轮胎组合以及改装只基于大众汽车股份公司的原装盘轮。对于车轮和轮胎组合和使用由来自附件市场盘轮完成在所附属的部件鉴定条件下是不能实现的。



**注意！**

在安装 Votex 原装附件的圆盘轮时，安装条件和拧紧力矩可能相对大众汽车公司生产的圆盘轮的原装配件而言会有不同。

因此请务必注意用于车轮螺钉的拧紧力矩以及相应的安装和操作说明。

### 16.1 年款自 2003 至 2007 的 Phaeton 3 D 系列 — 短和长轴距

有关部件鉴定 2266 / 0 6 的附录

部件鉴定书请参见大众售后服务网络中的“技术；疑难解答；有关车轮、轮胎的疑难解答。

型号许可号：e1\*98/14\*0189\*00 至 e1\*98/14\*0189\*03

型号许可号：e1\*2001/116\*0189\*04 至 e1\*2001/116\*0189\*11

#### 一览

车型 / 发动机功率	轮胎	轮胎大小	辐板式车轮	以毫米为单位的偏位量	防滑链	备注
V6 3.2l 177 kW >前轮驱动装置	系列轮胎	235/60 R 16 100Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 16 ⇒ 页 174	40	是	防滑链 只可使用所列出的防滑链! 货号 ⇒ 页 174
	更改	235/55 R 17 99Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17 ⇒ 页 175	40	是	
		235/50 R 18 101Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ⇒ 页 176	40	是	

车型 / 发动机功率	轮胎	轮胎大小	辐板式车轮	以毫米为单位的偏置量	防滑链	备注
		255/45 R 18 103Y	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ⇒ 页 177	45	否	有关 ◆ 冬季轮胎 ⇒ 页 41 ◆ 防滑链 ⇒ 页 44 的概述
		255/40 R 19 100Y	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 19 ⇒ 页 178	45	否	
		255/40 R 19 100Y	9 J x 19 ⇒ 页 178	40	否	
	冬季轮胎	235/60 R 16 100H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 16 ⇒ 页 174	40	是	由大众汽车推荐的轮胎产品： ◆ 夏季轮胎 ⇒ 页 220 ◆ 全年轮胎 ⇒ 页 224 ◆ 冬季轮胎 ⇒ 页 230
		235/55 R 17 99H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17 ⇒ 页 175	40	是	
V6 3.2l 177 kW 四轮驱动装置;	系列轮胎	235/55 R 17 99Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17 ⇒ 页 175	40	是	“V 结构规格” ⇒ 页 42 冬季轮胎
V6 TDI 3.0l 165 kW; V8 4.2l 246 kW	更改	235/50 R 18 101Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ⇒ 页 176	40	是	轮胎装配 ⇒ 页 174: 在轮胎装配之前请参阅 ⇒ 底盘、车桥、转向系; 修理组: 44 中的安装注意事项 对于带有轮胎压力检查功能的车辆而言, 必须在从夏季轮胎更换为冬季轮胎或从冬季轮胎更换为夏季轮胎时必须重新保存或调整轮胎充气压力 ⇒ 底盘、车桥、转向系; 修理组: 44; 。
		255/45 R 18 103Y	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ⇒ 页 177	45	否	
		255/40 R 19 100Y	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 19 ⇒ 页 178	45	否	
		255/40 R 19 100Y	9 J x 19 ⇒ 页 178	40	否	
	冬季轮胎	235/55 R 17 99H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17 ⇒ 页 175	40	是	
		235/50 R 18 101H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ⇒ 页 176	40	是	
W12 6.0l 309 kW; W12 6.0l 331 kW 汽油发动机	系列轮胎	235/50 R 18 101Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ⇒ 页 176	40	是	

车型 / 发动机功率	轮胎	轮胎大小	辐板式车轮	以毫米为单位的偏位量	防滑链	备注
V10 TDI 5.0l 230 kW >柴油发动机	更改	255/45 R 18 103Y	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ➔ <a href="#">页 177</a>	45	否	
	冬季轮胎	235/50 R 18 101H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ➔ <a href="#">页 176</a>	40	是	

轮胎充气压力参见油箱盖内侧上或在 ➔ 保养手册；手册 16.1 中查询。

- 对于带有轮胎压力检查功能的车辆而言，在轮胎装配前请使用 ➔ 车辆自诊断、测量与信息系统 VAS 5051 检查轮胎压力传感器蓄电池的剩余使用寿命。

### 认可的 Phaeton 防滑链

以下所述的防滑链只能与旁边所述的车轮和轮胎组合结合使用！

防滑链生产商货号	附件部件号	轮胎大小	辐板式车轮
Ottinger 公司	Z 091 594	235/60 R 16 100H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 16 ET 40
		235/55 R 17 99Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17 ET 40
		235/50 R 18 101H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ET 40
Rud 公司	Z 091 592	235/60 R 16 100H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 16 ET 40
		235/55 R 17 99Y	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17 ET 40
		235/50 R 18 101H/V	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18 ET 40

## 16.2 年款自 2 0 0 3 至 2007 的 Phaeton 3 D 系列—短和长轴距的车轮匹配

辐板式车轮上的数据说明解释 ➔ [页 5](#)

车轮螺栓的拧紧力矩 ➔ 底盘、车桥、转向系；修理组：44；车轮和轮胎装配；车轮安装

圆孔直径：112 mm

车轮螺栓孔的数量：5

### 16.2.1 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> J x 16



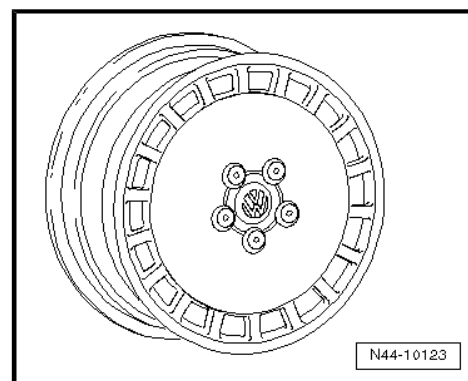
当心！

请注意在一览表 ➔ [页 172](#) 中所列出的有关各种发动机配置情况的车轮/轮胎匹配。

### 3D0 601 025 - 车轮和轮胎组合 ⇒ 页 172

只得用于允许最大车桥负载达 1 4 0 0 千克的汽车

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 16
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	700



### 16.2.2 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> J x 17



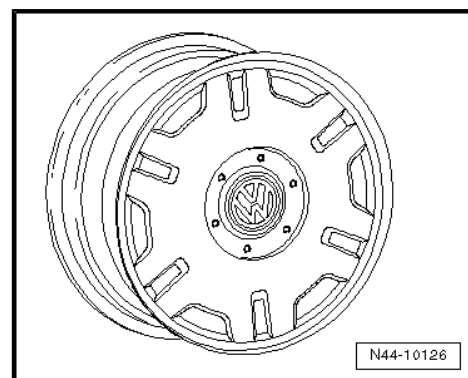
当心！

请注意在一览表 ⇒ 页 172 中所列出的有关各种发动机配置情况的车轮/轮胎匹配。

前驱动和 4 Motion

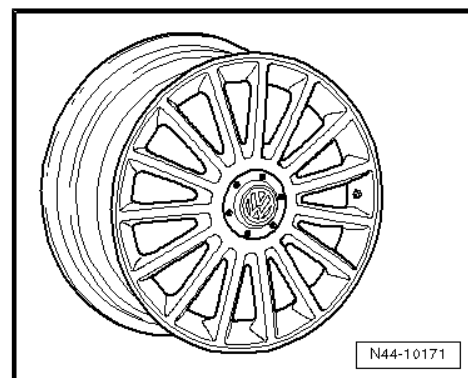
### 3D0 601 025 G - 车轮和轮胎组合 ⇒ 页 172

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	830



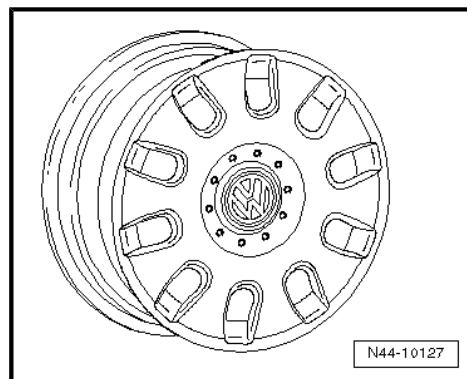
### 3D0 601 025 L, 3D0 601 025 AC - 车轮和轮胎组合 ⇒ 页 172

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	835



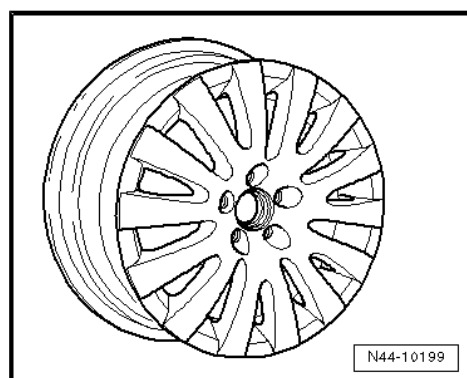
### 3D0 601 025 M - 车轮和轮胎组合 ➔ 页 172

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	835



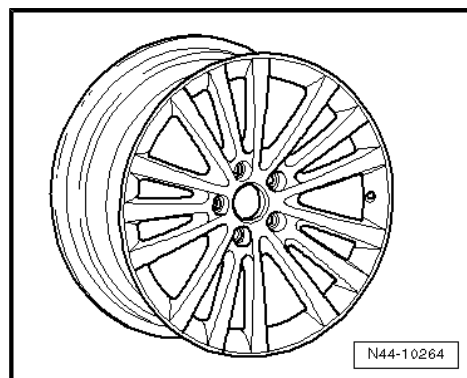
### 3D0 601 025 AA - 车轮和轮胎组合 ➔ 页 172

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	840



### 3D0 601 025 AF - 车轮和轮胎组合 ➔ 页 172

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 17
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	840



## 16.2.3 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> J x 18



当心！

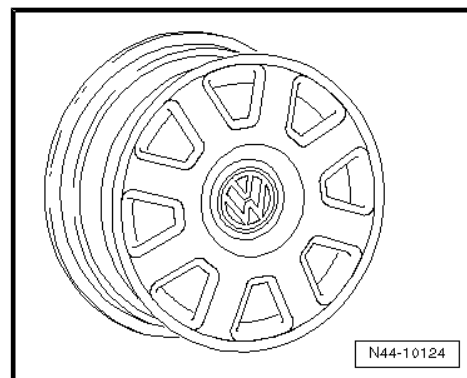
请注意在一览表 ➔ 页 172 中所列出的有关各种发动机配置情况的车轮/轮胎匹配。



## 前驱动和 4 Motion

3D0 601 025 B, 3D0 601 025 AG - 车轮和轮胎组合 ⇒ 页 172

大小：	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	835



## 16.2.4 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> J x 18



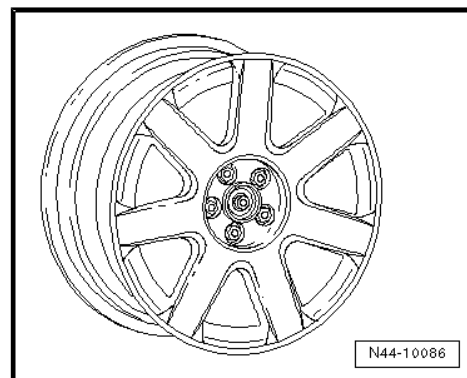
当心！

请注意在一览表 ⇒ 页 172 中所列出的有关各种发动机配置情况的车轮/轮胎匹配。

## 前驱动和 4 Motion

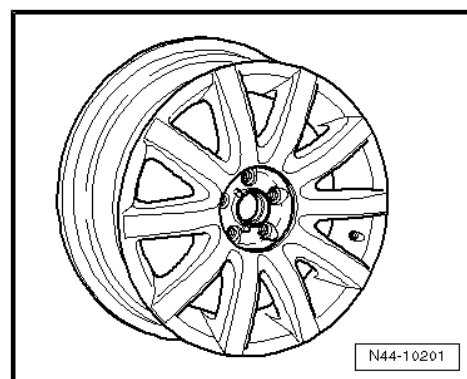
3D0 601 025 Q - 车轮和轮胎组合 ⇒ 页 173

大小：	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	45
以公斤为单位的车轮负载：	835



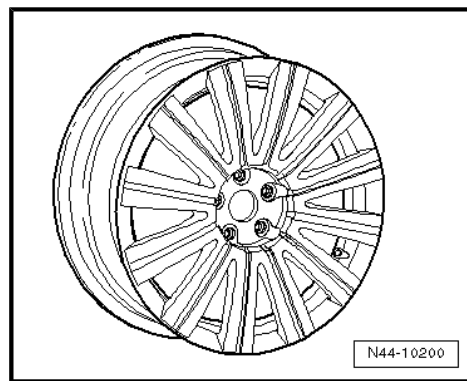
3D0 601 025 AB - 车轮和轮胎组合 ⇒ 页 173

大小：	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	45
以公斤为单位的车轮负载：	840



### 3D0 601 025 S - 车轮和轮胎组合 ➔ 页 173

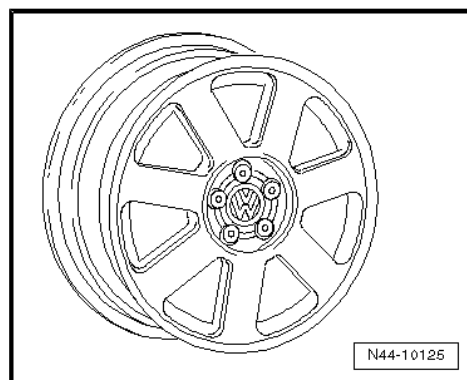
大小：	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	45
以公斤为单位的车轮负载：	840



### 3D0 601 025 C, 3D0 601 025 AH - 车轮和轮胎组合 ➔ 页 173

只得用于允许最大车桥负载达 1 5 5 0 千克的汽车

大小：	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 18
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	45
以公斤为单位的车轮负载：	775



## 16.2.5 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> J x 19



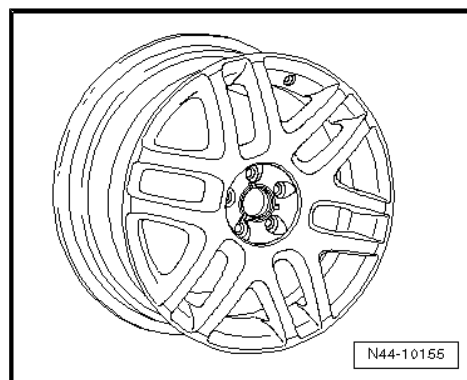
当心！

请注意在一览表 ➔ 页 172 中所列出的有关各种发动机配置情况的车轮/轮胎匹配。

前驱动和 4 Motion

### 3D0 601 025 J - 车轮和轮胎组合 ➔ 页 173

大小：	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 19
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	45
以公斤为单位的车轮负载：	835



## 16.2.6 9 J x 19



当心！

请注意在一览表 ➔ 页 172 中所列出的有关各种发动机配置情况的车轮/轮胎匹配。



## 前驱动和 4 Motion

3D0 601 025 P - 车轮和轮胎组合 ⇒ [页 173](#)

大小：	9 J x 19
以毫米为单位的偏位量 ( E T )：	40
以公斤为单位的车轮负载：	835

